Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.
ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наименование основной образовательной программы	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Наименование дисциплины	Б.1.О.Д26 Безопасность судоходства
Направление подготовки/ специальность	26.05.05 Судовождение
Профиль/специализация	Судовождение на морских и внутренних водных путях;
Кафедра	Кафедра судовождения и безопасности судоходства
Факультет	Судовождения

г. Нижний Новгород
2021

Фонд оценочных средств составлен в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:
ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Автор(ы) программы А.В. Домнин

А.П. Бобков

ФОС одобрен на заседании кафедры,
протокол № 11 от 20 апреля 2021 г.
Заведующий кафедрой С. Хвостов

Подписано в АСУ "Учебный процесс" *(Ф.И.О.)*

20 апреля 2021 г.

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

№ п/п	Шифр компетенции	Показатель	Индикатор	Шкала оценивания (индикаторы)
1	ПК-8.	Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	Способен использовать Международный свод сигналов (ПК-8.1.)	«Отлично» отличное исполнение с незначительным количеством ошибок. «Хорошо» в целом правильное выполнение с определенным количеством незначительных ошибок. «Удовлетворительно» удовлетворяет минимальным требованиям к формированию компетенции. «Неудовлетворительно» не удовлетворяет минимальным требованиям к формированию компетенции.
			Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлении 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов (ПК-8.2.)	
2	ПК-14.	Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию (ПК-14.2.)	
			Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна (ПК-14.3.)	
3	ПК-17.	Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия	Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС) (ПК-17.1.)	
			Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС) (ПК-17.2.)	
4	ПК-35.	Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях (ПК-35.1.)	
			Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценка повреждений и борьбу за живучесть (ПК-35.2.)	
			Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту (ПК-35.3.)	
			Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях (ПК-35.4.)	
			Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами (ПК-35.6.)	
			Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине (ПК-35.7.)	
			Знает аварийное управление рулем (ПК-35.9.)	
			Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки (ПК-35.10.)	
5	ПК-36.	Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях	Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии (ПК-36.1.)	
			Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть (ПК-36.2.)	
6	ПК-38.	Способен обеспечить безопасность персонала и судна	Знает способы личного выживания (ПК-38.1.)	
			Знает меры личной безопасности и общественные обязанности (ПК-38.4.)	
7	ПК-39.	Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море) (ПК-39.1.)	
			Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна (ПК-39.2.)	
			Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности (ПК-39.3.)	

			Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий (ПК-39.4.)
			Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель (ПК-39.5.)
8	ПК-40.	Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	Знает виды пожаров и химическую природу возгорания (ПК-40.1.)
			Знает системы пожаротушения (ПК-40.2.)
			Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе (ПК-40.3.)
			Умеет организовать учения по борьбе с пожаром (ПК-40.4.)
9	ПК-41.	Способен обеспечить использование спасательных средств	Умеет организовывать учения по оставлению судна (ПК-41.1.)
			Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями (ПК-41.2.)
			Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства (ПК-41.3.)
10	ПК-44.	Способен обеспечить радиосвязь при авариях	Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок (ПК-44.1.)
11	ПК-45.	Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды (ПК-45.1.)
			Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях (ПК-45.2.)
12	ПК-46.	Способен действовать при получении сигнала бедствия на море	Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС) (ПК-46.1.)
13	ПК-48.	Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна	Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (ПК-48.1.)
			Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц (ПК-48.2.)
			Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах (ПК-48.3.)
			Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной (ПК-48.4.)
			Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной (ПК-48.5.)
14	ПК-49.	Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны (ПК-49.1.)
			Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (ПК-49.2.)
			Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить (ПК-49.3.)
			Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны (ПК-49.4.)
15	ПК-50.	Способен проводить регулярные проверки охраны на судне	Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа (ПК-50.1.)

			Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа (ПК-50.2.)	
			Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне (ПК-50.3.)	
			Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна (ПК-50.4.)	
			Знает методы проверки груза и судовых запасов (ПК-50.5.)	
			Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей (ПК-50.6.)	
16	ПК-51.	Способен использовать оборудование и системы охраны на судне	Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем (ПК-51.1.)	
			Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса (ПК-51.2.)	
17	ПК-52.	Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны (ПК-52.1.)	
			Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны (ПК-52.4.)	
			Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (ПК-52.5.)	
18	ОПК-6.	Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском (ОПК-6.1.)	
			Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском (ОПК-6.2.)	
			Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией (ОПК-6.3.)	

2.МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

№ п/п	Шифр компетенции	Контрольные задания или иные материалы	Характеристика контрольных заданий	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания
1	ПК-8.,ПК-14.,ПК-17.,ПК-35.,ПК-36.,ПК-38.,ПК-39.,ПК-40.,ПК-41.,ПК-44.,ПК-45.,ПК-46.,ПК-48.,ПК-49.,ПК-50.,ПК-51.,ПК-52.,ОПК-6.	Зачет (по вопросам) Тема:1-8	Длительность - 45 минут, 33 контролльных вопроса, для ответа предлагается 2 вопроса	«зачтено» - усвоение материала, умение применять полученные знания, умения, выполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, точность и обоснованность выводов, точные, полные и логичные ответы на дополнительные вопросы. «незачтено» - незнание значительной части программного материала, невыполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, грубые ошибки при выполнении практических заданий и самостоятельной работы, неумение выделить главное, сделать выводы и обобщения, неправильные ответы на дополнительные вопросы.
2	ПК-8.,ПК-14.,ПК-17.,ПК-35.,ПК-36.,ПК-38.,ПК-39.,ПК-40.,ПК-41.,ПК-44.,ПК-45.,ПК-46.,ПК-48.,ПК-49.,ПК-50.,ПК-51.,ПК-52.,ОПК-6.	Собеседование Тема:1-8	Длительность - 20 минут, 35 контрольных вопросов, для ответа предлагается 2 вопроса	«отлично» Глубокое и прочное усвоение знаний программного материала.Правильная формулировка, знание основных терминов.Знание научной литературы по вопросам.Точные, полные и логичные ответы на дополнительные вопросы.«хорошо» Хорошее знание программного материала.Наличие неточностей в употреблении терминов.Логичное изложение вопроса, соответствие изложения научному стилю.Правильные ответы на дополнительные вопросы.«удовлетворительно» Поверхностное усвоение программного материала.Недостаточное знание литературы по вопросу.Затруднение в приведении примеров, подтверждающих теоретические положения.Отсутствие навыков научного стиля изложения.Неправильные ответы на дополнительные вопросы.«неудовлетворительно» Незнание значительной части программного материала. Неспособность проиллюстрировать теоретические положения языковым материалом.Незнание научной литературы по вопросу.Неправильные ответы на дополнительные вопросы.

3	ПК-8.,ПК-14.,ПК-17.,ПК-35.,ПК-36.,ПК-38.,ПК-39.,ПК-40.,ПК-41.,ПК-44.,ПК-45.,ПК-46.,ПК-48.,ПК-49.,ПК-50.,ПК-51.,ПК-52.,ОПК-6.	Экзамен (теоретический) Тема:9-14	Длительность - 20 минут, 9 экзаменационных билетов, 2 вопроса в билете	«отлично» - знание полного и аргументированного ответа на вопросы;умение обосновать свои суждения, понимание материала,навыки применения знаний на практике, умение привести необходимые примеры, в т.ч. самостоятельно составленные; изложение материала полное последовательное и правильное.«хорошо» - знание полного и аргументированного ответа на вопросы; умение обосновать свои суждения, понимание материала, навыки применения знаний на практике, умение привести необходимые примеры, в т.ч. самостоятельно составленные; изложение материала полное, последовательное и правильное, но с 1-2 ошибками, которые исправляются самим обучающимся.«удовлетворительно» - знание и понимание основных положений вопросов билета; умение обосновать свои суждения, выраженное нелогично; изложение материала неполно с допущением неточностей в определении понятий или формулировке правил; навыки применения знаний на практике с ошибками;отсутствие умения достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и приводить свои приме-ры; изложение материала непоследовательное с ошибками.«неудовлетворительно» - незнание ответа на соответствующие вопросы; ошибки в формулировке опреде-лений и правил, искажающие их смысл; отсутствие навыков применения знаний на практике; отсутствие умения обосновать свои суждения и приводить свои примеры; беспорядочно и неуверенное изложение ма-териала.Итоговая оценка на экзамене формируется по формуле: Накопленная оценка* 0,6 + Оценка на экзамене *0,4 где Накопленная оценка – средняя арифметическая оценка по итогам контрольных работ, тестирова-нию, реферата, ответам на вопросы. Округление производится по правилам математики.
4	ПК-35.,ПК-38.,ПК-39.	Тест Тема:1-14	Тест по аварийному оборудованию и снабжению, длительность 10- минут, 10 вопросов из базы 38 вопросов	«отлично» - 80% -100% правильных ответов.«хорошо» - 60% – 79 % правильных ответов.«удовлетворительно» - 30% до 59% правильных ответов.«неудовлетворительно» - 0% до 29% правильных ответов
5	ПК-38.,ОПК-6.	Тест Тема:1-14	Тест по БЖС, длительность 10- минут, 10 вопросов из базы 47 вопросов	«отлично» - 80% -100% правильных ответов.«хорошо» - 60% – 79 % правильных ответов.«удовлетворительно» - 30% до 59% правильных ответов.«неудовлетворительно» - 0% до 29% правильных ответов
6	ПК-35.	Тест Тема:1-14	Тест по Технике безопасности, длительность 10- минут, 10 вопросов из базы 38 вопросов	«отлично» - 80% -100% правильных ответов.«хорошо» - 60% – 79 % правильных ответов.«удовлетворительно» - 30% до 59% правильных ответов.«неудовлетворительно» - 0% до 29% правильных ответов

Список вопросов к зачету по дисциплине
«Безопасность судоходства»

1. Понятие о безопасности судоходства. Обеспечение безопасности судоходства.
2. Снабжение и снаряжение судов, укомплектование их квалифицированными экипажами.
3. Роль организации вахтенной службы, своевременного оповещения о морских опасностях.
4. Основы водонепроницаемости и основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести.
5. Действия при обнаружении поступления забортной воды в отсеки и ее распространения по судну.
6. Роль членов экипажа, находящиеся в районе повреждения корпуса, судовых систем или забортных закрытий.
7. Обязанности членов экипажа, при обнаружении поступления забортной воды в отсеки и распространения ее по судну.
8. Особенности борьбы экипажа с паром.
9. Основы противопожарной безопасности, принципы организации учений по борьбе с пожаром.
10. Составляющие пожара и взрыва.
11. Воспламеняющиеся материалы.
12. Распространение пожара.
13. Опасные факторы пожара.
14. Показатели пожарной опасности веществ.
15. Классификация пожаров.
16. Техника выживания в воде.
17. Действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде.
18. Действия, которые должны предприниматься при нахождении в спасательной шлюпке или на спасательном плоту.
19. Основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям.
20. Оказание медицинской помощи и борьба за жизнь человека в спасательном средстве
21. Выживание в море – психологический аспект выживаемости.
22. Опасность гипотермии, высоких температур, недостатка воды и пищи.
23. Опасные морские животные, рыбы, птицы.
24. Устройство и правила эксплуатации спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок.
25. Устройство и правила эксплуатации приспособлений и устройств для их спуска на воду и их оборудование.
26. Типы спасательных средств на морских судах.
27. Оборудование и снабжение спасательных шлюпок и плотов.
28. Первичные действия после оставления судна.
29. Действия командира спасательного средства.
30. Ориентирование и наблюдение в море.
31. Действия командира спасательного средства внутренние и внешние вахты.
32. Распорядок жизни на спасательном средстве.
33. Организация питания и пополнение запасов пищи и воды

Вопросы к собеседованию по дисциплине
«Безопасность судоходства»

1. ИМО : структура, регламент работы, цели и задачи.
2. Кодекс ОСПС: техническое оборудование судов.
3. Основные конвенции ИМО.
4. Кодекс ОСПС: уровни охраны судов, действие экипажа при различных уровнях охраны.
5. МКУБ ; задачи международного кодекса управлением безопасностью.
6. Кодекс ОСПС ; обязанности компании согласно кодекса.
7. Особенности работы на танкере, классификация танкеров, борьба за живучесть на танкере.
8. МКУБ; Структура СУБ судовладельца, документы компании по СУБ.
9. Судовая документация по кодексу ОСПС.
10. МКУБ: документы и судовая документация по СУБ.
11. Виды газовозов особенности устройства и борьбы за живучесть
12. Международные правовые акты в отношении спасения на море.
13. Аспекты проблемы безопасности на море; научный, технический, экономический и т.д.
14. Конвенция САР-79 ; техническое обеспечение СКЦ, информация с судов, деление морских пространств на зоны ответственности.
15. Приказ №75 ; классификация морских аварий
16. Приказ № 75; порядок расследования морских аварий.
17. Международный кодекс проведения расследования аварий и инцидентов на море
18. Руководство ИАМСАР: задачи СКЦ, координатора надводного поиска и координатора на месте действия
19. Руководство ИАМСАР: действие судна получившего сигнал бедствия.
20. Руководство ИАМСАР: Сигналы тревог и бедствия информация передаваемая судном терпящим бедствие
21. Руководство ИАМСАР: Исходная точка, схемы поиска, успешный поиск, прекращение поиска, обращение с умершими.
22. Руководство ИАМСАР: действие ВП капитана по тревоге «Человек за бортом », схемы маневров.
23. Конвенция о грузовой марке 66/88. Условия назначения грузовой марки виды грузовых марок.
24. Виды пластырей, оборудование пластырей.
25. Заводка пластыря, установка цементного ящика.
26. Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управление ими.
27. Аспекты безопасности на море ;экономический ,эргономический, технический , социальный.
28. Конвенция ПДМНВ: требования к несению вахты, уровни подготовки.
29. Конвенция СОЛАС-74: главы конвенции, международные свидетельства на судне согласно конвенции
30. Инструкция ИМО по действиям в спасательных шлюпках и плотах
31. Маневры по снятию людей с гибнущего судна
32. Конструктивные меры противопожарной безопасности
33. Судовые системы пожаротушения, принцип действия
34. Человеческий элемент в аварийности на судах, и его аспекты.
35. Особенности борьбы за живучесть на контейнеровозах и Ро-Ро.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра ***Судовождения и безопасности судоходства***

7 семестр ***4*** курс ***2019/2020*** учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № *1*

по дисциплине ***Безопасность судоходства***

1. Выработка рекомендуемых путей следования
2. Правила визуальной сигнализации.

Заведующий кафедрой М.В. Осокин

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра ***Судовождения и безопасности судоходства***

7 семестр ***4*** курс ***2019/2020*** учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № *2*

по дисциплине ***Безопасность судоходства***

1. Принципы организации учений по оставлению судна и умению обращаться со спасательными шлюпками.
2. Действия членов экипажа при оставлении судна.

Заведующий кафедрой М.В. Осокин

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра ***Судовождения и безопасности судоходства***

7 семестр ***4*** курс ***2019/2020*** учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № *3*

по дисциплине ***Безопасность судоходства***

1. Организация службы поиска и спасания аварийных судов.
2. Способы оказания неотложной первой помощи при несчастном случае или заболевании на судах.

Заведующий кафедрой М.В. Осокин

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра ***Судовождения и безопасности судоходства***

7 семестр ***4*** курс ***2019/2020*** учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № *4*

по дисциплине ***Безопасность судоходства***

1. Обязательное расследование морских происшествий с установлением причин и выработка рекомендаций по их предупреждению.
2. Содержание Руководства по оказанию первой помощи при несчастных случаях.

Заведующий кафедрой М.В. Осокин

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра ***Судовождения и безопасности судоходства***

7 семестр ***4*** курс ***2019/2020*** учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № *5*

по дисциплине ***Безопасность судоходства***

1. Разработка систем организации ледокольной проводки.
2. Способы получения медицинских советов по радио.

Заведующий кафедрой М.В. Осокин

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра ***Судовождения и безопасности судоходства***

7 семестр ***4*** курс ***2019/2020*** учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № *6*

по дисциплине ***Безопасность судоходства***

1. Разработка систем организации лоцманской проводки.
2. Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в чрезвычайных ситуациях.

Заведующий кафедрой М.В. Осокин

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра ***Судовождения и безопасности судоходства***

7 семестр ***4*** курс ***2019/2020*** учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № *7*

по дисциплине ***Безопасность судоходства***

1. Разработка систем унифицированного ограждения навигационных опасностей.
2. Первичные действия после столкновения или посадки судна на мель.

Заведующий кафедрой М.В. Осокин

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра ***Судовождения и безопасности судоходства***

7 семестр ***4*** курс ***2019/2020*** учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № *8*

по дисциплине ***Безопасность судоходства***

1. Установленные системы разделения движения в узкостях и местах интенсивного судоходства.
2. Процедуры, которым нужно следовать при спасении людей, терпящих бедствие в море.

Заведующий кафедрой М.В. Осокин

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра ***Судовождения и безопасности судоходства***

7 семестр ***4*** курс ***2019/2020*** учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № *9*

по дисциплине ***Безопасность судоходства***

1. Разработка и внедрение правил маневрирования и сигнализации при расхождении судов.
2. Оказании помощи судну, терпящему бедствие, а также в случаях аварий, возникающих в порту.

Заведующий кафедрой М.В. Осокин

Аварийное оборудование
Вариант 1

1. Для тушения жилых или служебных помещений, где могут находиться люди, запрещается применять

А) пенное тушение
Б) паротушение
В) жидкостное тушение
Г) газоводотушение
Д) тушение компактной или распылённой струёй

2. При тушении взрывчатых веществ применяются:

А) вода
Б) пена
В) углекислый газ
Г) хладон
Д) колаген

3. На судах, перевозящих взрывоопасные и нефтеналивные грузы работа камбузов на твёрдом и жидком топливе прекращается перед подходом к причалу за:

А) 30 мин
Б) 1 час
В) 1,5 часа
Г) 2 часа

4. Температура воздуха в помещении для хранения баллонов со сжиженным газом не должна превышать:

А) 50°С
Б) 40°С
В) 30°С

5. Систему углекислотного тушения следует продувать сжатым воздухом:

А) ежемесяччно
Б) еженедельно
В) дважды в месяц
Г) раз в полгода

6. Проверка качества пенообразователя для систем пенотушения производится один раз в:

А) месяц
Б) три месяца
В) шесть месяцев
Г) год

7. Использовать одновременно воду и пену для тушения пожара:

А) нельзя
Б) можно
В) можно, если пена высокой кратности

8. Запрещается производить осмотры топливных и масляных цистерн, коффердамов, насосных отделений и других помещений, где возможно скопление вредных газов и паров взрывоопасных веществ:

А) без предварительного тщательного проветривания этих помещений
Б) без проверки на загазованность
В) без предварительного пропаривания этих помещений
Г) без средств индивидуальной защиты и противогазов

9. Конструкции типа В (огнестойкие) сохраняют непроницаемость для пламени в течении:

А) 15 мин
Б) 30 мин
В) 45 мин
Г) 60 мин

10. На судах, перевозящих взрыво-, пожароопасные грузы, канаты из синтетических материалов во избежание искрения вследствие накопления статического электричества должны пройти антистатическую обработку в течении суток в растворе:

А) 2% солевом
Б) 3% солевом
В) 2% содовом
Г) 3% содовом

Борьба за живучесть судна
Вариант 1

1. Разрешение на вход в замкнутое пространство судна и проведении в нем работ дает

А) капитан
Б) механик
В) первый штурман
Г) вахтенный начальник

2. Размещением палубного груза и работами по его креплению руководит:

А) капитан
Б) второй штурман
В) первый штурман
Г) вахтенный начальник

3. Силами экипажа судна осуществляются следующие ступени трёхступенчатого контроля безопасности:

А) первая
Б) вторая
В) третья

4. Сдача (приём) легколетучих материалов (бензин, керосин и др.) вместе с подсланевыми водами:

А) разрешается
Б) запрещается
В) Допускается при наличии вентиляционных устройств

5. Запрещается входить в незащищенные и недегазированные цистерны с содержанием в воздухе паров углеводорода более:

А) 200 мг/м3
Б) 250 мг/м3
В) 300 мг/м3

6. Инструктаж команды о мерах безопасности при перевозке опасного груза и обеспечить контроль за принятием на борт опасного груза должен:

А) вахтенный начальник
Б) второй штурман
В) первый штурман
Г) капитан

7. Температура наружных изолированных поверхностей, а также нагретых частей механизмов на рабочих местах не должна превышать:

А) 40°С
Б) 45°С

В) 50°С
Г) 55°С

8. Стальной швартовный канат должен быть забракован при износе … оборванных проволок на длине шести диаметров каната

А) более 5%
Б) более 10%
В) более 15%
Г) более 20%

9. Ответственность за подготовку и организацию перегрузочных работ силами команды несёт:

А) вахтенный начальник
Б) второй штурман
В) первый штурман
Г) капитан

10. При поддержке ходового конца якорной цепи или каната запрещается держать руки от барабана механизма ближе :

А) 1,0 м
Б) 1,5 м
В) 2,0 м

Техника безопасности
Вариант 1

1. Ответственность за организацию и обеспечение безопасности купания экипажа судна несёт

А) вахтенный начальник
Б) капитан
В) Назначенный вахтенным начальником член экипажа

2. Трудовой договор по инициативе работодателя по причине нарушения работником требований охраны труда можно расторгнуть по

А) представлению комиссии по охране труда или уполномоченного по охране труда
Б) по указанной причине расторгнуть нельзя
В) требованию надзорных органов

3. Капитан судна должен иметь группу допуска по электробезопасности:

А) не ниже 2 группы
Б) не ниже 3 группы
В) группа не устанавливается

4. Разрешение на купание экипажа судна даёт:

А) капитан
Б) вахтенный начальник
В) капитан или вахтенный начальник
Г) разрешение не требуется

5. Инструктировать наблюдающего о его обязанностях при организации работ в замкнутых пространствах должен:

А) вахтенный начальник
Б) первый штурман
В) капитан
Г) механик

6. При выполнении грузовых операций с помощью грузоподъёмных устройств запрещается:

А) находиться под поднимаемым или подвешенным грузом
Б) оставлять груз на весу без подмостей и клеток под ним
В) выдергивать стропы, зажатые грузом
Г) укладывать поднимаемые детали (механизмы) на настилы или решетки, не рассчитанные на эту нагрузку
Д) работать без специально выделенного сигнальщика

7. Ущерб, нанесенный работнику травмой на производстве, возмещает:

А) судовладелец
Б) Государственный фонд социального страхования

В) Государственный пенсионный фонд

8. При организации работ в замкнутых пространствах наблюдающих назначает:

А) вахтенный начальник
Б) первый штурман
В) капитан
Г) механик

9. При выполнении швартовных операций запрещается:

А) Находиться на линии натяжения или со стороны возможного перемещения выбираемого или стравливаемого каната
Б) Находиться за фальшбортом или леерным ограждением
В) При поддержке ходового конца держать руки на расстоянии 1 м от кнехта (швартовного устройства)

10. При переводе лиц рядового состава с одного судна на другое однотипное судно стажировка на рабочем месте:

А) не назначается
Б) не назначается при условии стажа работы на другом судне не менее трех лет
В) Назначается в любом случае